で参加受付 ま

都交通局

保有建築物劣化診断、設計

け付ける。

||関連1面

日まで総務部契約課で受 名競争人札の参加を、6 設計業務委託の希望制指

桑仕上げ診断技術者」 LCA)が認定する「建

建築設備診断技術者」、

程持保全推進協会 (BE

参加資格は、建築設備

ことなど。 日本コンクリート工学協 化診断業務の実績がある 選任すること、過去に劣 会が認定する「コンクリ つ者を統括技術者として ト診断士」の資格を持

平成15年10月1日 日刊建設通信新聞 1面(右) 3面(左)

うだ。 鹽制指名競争入札案件公 物劣化診断及び設計業務 告した「交通局保有建築 同局は9月29日に、希 ||関連3面 である「コンクリート診 断士」のいずれかの資格 ト工学協会の認定資格

なった。同局では「都で

んでいることが明らかに

団体の認定資格を盛り込

野争人札の参加資格に、

ん設計業務の希望制指名 東京都交通局が公告し

思う」(総務部)とし、 は、おそらく初めてだと

はない、団体認定の任意

質格を参加条件とするの

ある「建築仕上げ診断技 ELCA) の認定資格で

は珍しいケースといえそ 術者」と「建築設備診断

保有建築物劣化診断及び | 劣化診断、改修工事の概 | 長期保全計画の基礎デー | まで。 履行場所は東雲庁

|略設計16棟、主要設備機|夕作成(13棟)。履行期|舎など18棟。

東京都交通局は、

層

概要は、

建築仕上げの

器類の現状調査(12棟)、

限は2004年1月30日

がない」 (建築保全部) 財務局でも「聞いたこと

としている。大臣認定で

備維持保全推進協会(B

委託」のなかで、建築設

東京都の保有建築物 劣化診断

技術者」、日本コンクリ を持つ技術者を保有する 団体が認定している資格 る。 これらの資格の保有 のはむずかしい。確かな 化診断の技術を選定する することを条件とした。 を保有する技術者を選任 同局は理由として「劣 業者は、最低限の仕事は 200人となっている。 務部)と話している。 できると判断した」(総 れてきた」と歓迎してい とについて、阿団体とも 定資格が盛り込まれたこ 「資格が社会的に認知さ 都の入札参加条件に認 形となった。

術者」が約6000人、 建築設備診断技術者 「建築仕上げ診断技

受けることが証明された 加条件の1つとなり、公 団体の認定資格とはい クリート診断士」が約3 的な資格と同等の扱いを 実績を上げれば、入札参 え、資格保有者が増え、 は約3000人、 コン